

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง:

- แขวงทางหลวงภูเก็ต
- แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์
- แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี
- แขวงทางหลวงกระบี่
- เทศบาลตำบลเกาะพะงัน
- เทศบาลเมืองหัวหิน
- องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะช้าง
- องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลันตาใหญ่

แนวทางการดำเนินการ:

- 1) ดำเนินการสำรวจ / ตรวจสอบบริเวณที่ติดตั้งป้ายที่มีปัญหาความสับสน ป้ายเถื่อน และป้ายของหน่วยงานราชการที่ไม่ได้มาตรฐาน
- 2) ดำเนินการรื้อถอน ป้ายเถื่อน และป้ายของหน่วยงานราชการที่ไม่ได้มาตรฐาน
- 3) ออกแบบปรับปรุงบริเวณที่ติดตั้งป้ายโดยให้ข้อมูลครบถ้วนและไม่สับสน
- 4) ดำเนินการปรับปรุงป้ายในกรณีที่เกิดความชำรุดหรือไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- 5) ดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายจราจรให้ได้ตามมาตรฐาน

งบประมาณ : 30 ล้านบาท (5 ล้านบาท ต่อ แหล่งท่องเที่ยว)

ปีดำเนินการ : 2553

3) แผนงานจัดตั้งจุดบริการ /จุดพักรถ (Rest Area) บนเส้นทางหลักสู่แหล่งท่องเที่ยวภาคใต้

3.1) โครงการพัฒนาจุดบริการและพักรถบนเส้นทางหลักสู่แหล่งท่องเที่ยวภาคใต้

หลักการและเหตุผล:

การเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวในภาคใต้นั้นใช้ระยะเวลาในการเดินทางมาก เนื่องจากระยะทางในการเดินทางกว่า 1,000 กิโลเมตร นักท่องเที่ยวที่เดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลจำเป็นต้องมีการหยุดพักรถ โดยผู้ขับขี่รถยนต์ควรหยุดพักรถทุก ๆ 4 ชั่วโมงหรือคิดเป็นระยะทางประมาณ 300 กิโลเมตร ปัจจุบันแนวเส้นทางหลักไปยังภาคใต้มีจุดพักรถของกรมทางหลวงเพียง 1 จุด คือ บริเวณเขาโพธิ์ ซึ่งห่างจากกรุงเทพมหานครประมาณ 450 กิโลเมตร ที่มีความพร้อมในการรองรับการให้บริการนักท่องเที่ยว นอกเหนือจากนั้นเป็นจุดพักรถชั่วคราวของเอกชน เช่น สถานีบริการน้ำมันระหว่างทาง ดังนั้น ควรจัดให้มีจุดพักรถระหว่างทางเพิ่มเติม โดยจุดพักรถควรมีพื้นที่รองรับอย่างเพียงพอและมีสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน เช่น ห้องน้ำ ห้องอาบน้ำ ศาลาพักผ่อนโดยสธาร ร้านค้า เป็นต้น โดยรูปที่ 6.1-10 แสดงตัวอย่างของบริเวณที่จะเสนอให้พัฒนาเป็นจุดบริการและพักรถ



รูปที่ 6.1-10: ตัวอย่างจุดบริการและพักรถบริเวณศูนย์สินค้าโอท็อป (OTOP) ขององค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง:

- กรมทางหลวง
- แขวงทางหลวงจรุขจรัล
- แขวงทางหลวงนครราชสีมา

แนวทางการดำเนินการ:

- 1) ดำเนินการสำรวจจุดที่ตั้งที่เหมาะสมโดยการประยุกต์ใช้พื้นที่ของภาครัฐที่มีอยู่ในการจัดตั้งเป็นจุดบริการหรือจุดพักรถบนเส้นทางหลักในการเดินทางเพื่อไปยังแหล่งท่องเที่ยว
- 2) ดำเนินการศึกษาและออกแบบการใช้งานของจุดบริการหรือจุดพักรถโดยคำนึงถึงองค์ประกอบการใช้งานที่ครบถ้วนและเหมาะสมกับพื้นที่ โดยในการออกแบบจะต้องคำนึงถึงความสามารถในการเข้าถึงพื้นที่ได้ทั้งขาขึ้นและขาล่อง
- 3) ดำเนินการก่อสร้างจุดบริการหรือจุดพักรถ
- 4) ดำเนินการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ทราบถึงสถานที่ตั้งและประโยชน์การใช้สอยแก่ประชาชนที่ขับขึ้นเส้นทางหลักสู่แหล่งท่องเที่ยวภาคใต้

งบประมาณ : 50 ล้านบาท

ปีดำเนินการ : 2554-2555

3.2) โครงการส่งเสริมจุดบริการและพักรถของเอกชนบนเส้นทางหลักสู่แหล่งท่องเที่ยวภาคใต้**หลักการและเหตุผล:**

การเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวในภาคใต้นั้นใช้ระยะเวลาในการเดินทางมาก เนื่องจากระยะทางในการเดินทางกว่า 1,000 กิโลเมตร นักท่องเที่ยวที่เดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลจำเป็นต้องมีการหยุดพักรถ โดยผู้ขับขี่รถยนต์ควรหยุดพักรถทุก ๆ 4 ชั่วโมงหรือคิดเป็นระยะทางประมาณ 300 กิโลเมตร ปัจจุบันแนวเส้นทางหลักไปยังภาคใต้มีสถานบริการน้ำมันจำนวนมากเป็นของเอกชน แต่พบว่ายังขาดองค์ประกอบหลายอย่างที่จะเป็นจุดพักรถที่เป็นมาตรฐาน เช่น ไม่มีบริการและเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาล เป็นต้น ดังนั้น การส่งเสริมให้เป็นจุดพักรถระหว่างทางของเอกชนเพิ่มเติม โดยจุดพักรถควรมีพื้นที่รองรับอย่างเพียงพอและมีสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานอย่างน้อย ดังนี้ มีสถานบริการเชื้อเพลิง 24 ชั่วโมง ร้านอาหารและเครื่องดื่ม ระบบรักษาความปลอดภัยสำหรับการหยุดพักนอนชั่วคราว บริการซ่อมรถและปะยาง บริการและเวชภัณฑ์ปฐมพยาบาล ศูนย์บริการ

ข่าวสารข้อมูลการเดินทางและท้องเที่ยว รูปที่ 6.1-11 แสดงตัวอย่างป้ายแนะนำจุดพักรถที่จะอนุญาตให้เอกชนสามารถติดตั้งได้



รูปที่ 6.1-11: ตัวอย่างป้ายแนะนำจุดพักรถที่จะอนุญาตให้เอกชนสามารถติดตั้งได้

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง:

- กรมทางหลวง
- แขวงทางหลวงพระนครศรีอยุธยา
- แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี
- แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราช

แนวทางการดำเนินการ:

- 1) พิจารณาสถานีบริการเอกชนที่อยู่บนเส้นทางหลัก
- 2) ตรวจสอบว่าสถานีบริการเอกชนที่แจ้งความประสงค์ว่ามีความพร้อมที่จะเพิ่มองค์ประกอบให้ครบ
- 3) อนุญาตให้ติดตั้งป้ายแนะนำจุดพักรถเอกชน
- 4) กรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างทางเข้า 500 เมตร – ออก 500 เมตร รวมระยะทาง 1 กิโลเมตรให้เอกชน

งบประมาณ : 15 ล้านบาท

ปีดำเนินการ : 2554-2555

4) แผนงานการปรับปรุงมาตรฐานรถโดยสาร

4.1) โครงการยกระดับความปลอดภัยของตัวรถโดยสารสาธารณะบนเส้นทางหลักจากกรุงเทพมหานครไปแหล่งท่องเที่ยว

หลักการและเหตุผล:

บ่อยครั้งที่รถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุในลักษณะพลิกคว่ำ ทำให้มีผู้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บรุนแรง โดยผู้โดยสารกระเด็นออกนอกตัวรถไปปะทะหรือกระแทกกับผิวถนนหรือกระแทกกับอุปกรณ์ภายในห้องโดยสารของรถ เนื่องจากโครงสร้างของรถโดยสารสาธารณะที่ใช้ในปัจจุบันนั้นบางคันมีการยึดเกาะของเบาะรถโดยสารกับโครงสร้างของรถที่ไม่มั่นคงแข็งแรง และไม่สามารถรับแรงที่เกิดจากการชนได้ หรือปัญหาทางออกฉุกเฉินมีที่นั่งกีดขวาง รวมถึงการขาดอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำบุคคล เช่น เบาะโดยสาร เป็นต้น โดยมีรูปตัวอย่างสภาพปัญหาของรถโดยสารสาธารณะดังแสดงในรูปที่ 6.1-12



รูปที่ 6.1-12: ตัวอย่างสภาพปัญหาทางออกฉุกเฉินมีที่นั่งกีดขวาง

แนวทางการดำเนินการ:

- 1) ตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- 2) บังคับใช้กฎหมายเพื่อให้สภาพรถเป็นไปตามมาตรฐาน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: กรมการขนส่งทางบก

งบประมาณ : 10 ล้านบาท

ปีดำเนินการ : 2553

4.2) โครงการยกระดับความปลอดภัยของตัวรถโดยสารสาธารณะในแหล่งท่องเที่ยว

หลักการและเหตุผล:

เนื่องจากในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว พบว่ารถโดยสารสาธารณะที่ให้บริการนั้นตัวยานพาหนะไม่มีความปลอดภัยเนื่องจากใช้รถกระบะบรรทุกขนาดเล็กมาดัดแปลง ดังนั้น จึงควรมีการดำเนินการปรับปรุงรถดังกล่าวให้มีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น โดยแสดงตัวอย่างของสภาพปัญหาในรูปที่ 6.1-13 และรายชื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในตารางที่ 6.1-8



รูปที่ 6.1-13: ตัวอย่างสภาพปัญหาารถโดยสารสาธารณะหมู่เกาะเสม็ด จังหวัดระยอง

ตารางที่ 6.1-8: โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยว

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1	โครงการปรับปรุงมาตรฐานตัวรถให้มีความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวพื้นที่หมู่เกาะเสม็ด จังหวัดระยอง	อบต.เพ
		สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง
		ททท. สำนักงานระยอง
2	โครงการปรับปรุงมาตรฐานตัวรถให้มีความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวพื้นที่เกาะช้าง	อบต.เกาะช้าง
		สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด
		ททท. สำนักงานตราด
3	โครงการปรับปรุงมาตรฐานตัวรถให้มีความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวพื้นที่ชายทะเลอำเภอหาดหิน และแหล่งท่องเที่ยวใกล้เคียง	เทศบาลเมืองหัวหิน
		สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
		ททท.สำนักงานประจวบคีรีขันธ์
4	โครงการปรับปรุงมาตรฐานตัวรถให้มีความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวพื้นที่เกาะสมุย	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี
		เทศบาลเมืองสมุย
		ททท. สำนักงานสุราษฎร์ธานี

ตารางที่ 6.1-8: โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยว (ต่อ)

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
5	โครงการปรับปรุงมาตรฐานตัวรถให้มีความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวพื้นที่เกาะพะงัน	เทศบาลตำบลเกาะพะงัน
		สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี
		ททท. สำนักงานสุราษฎร์ธานี
6	โครงการปรับปรุงมาตรฐานตัวรถให้มีความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวพื้นที่เกาะลันตา	สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่
		อบต.เกาะลันตาใหญ่
		ททท. สำนักงานกระบี่
7	โครงการปรับปรุงมาตรฐานตัวรถให้มีความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวพื้นที่เกาะภูเก็ต	สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต
		เทศบาลนครภูเก็ต
		ททท. สำนักงานภูเก็ต

แนวทางการดำเนินการ:

- 1) ตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามมาตรฐาน ได้แก่ ตัวยานพาหนะที่ได้มาตรฐาน อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยประจำรถ และเส้นทางที่ปลอดภัย ทั้งนี้ ในระยะแรกควรพัฒนาขึ้นจากตัวรถเดิมที่มีอยู่ก่อน จากนั้นจึงค่อย ๆ ดำเนินการเปลี่ยนแปลงตัวยานพาหนะที่ได้มาตรฐานในภายหลัง
- 2) หลังจากมีการปรับปรุงหรือยกระดับความปลอดภัยกับรถโดยสารสาธารณะของท้องถิ่นแล้ว ควรมีการดำเนินติดตั้งเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ที่ออกโดยหน่วยงานภาครัฐซึ่งรวมถึงหน่วยงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เนื่องจากเป็นการนำรถของท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของท้องถิ่นเอง
- 3) บังคับใช้กฎหมายเพื่อให้สภาพรถเป็นไปตามมาตรฐาน

งบประมาณ : 7 ล้านบาท

ปีดำเนินการ : 2553

6.1.2 ยุทธศาสตร์ที่ 2: ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcement) ประกอบด้วย

1) มาตรการสำหรับรถยนต์ส่วนตัว

1.1) มาตรการกวดขันวินัยจราจรในแหล่งท่องเที่ยว

หลักการและเหตุผล:

นอกจากปัจจัยด้านถนนและสิ่งแวดล้อมแล้ว ปัจจัยด้านคนก็เป็นสาเหตุสำคัญสาเหตุหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุที่จุดตัดทางถนน โดยพฤติกรรม การขับขี่ที่ไม่เหมาะสม เช่น การใช้รถจักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งรถยนต์ภายในแหล่งท่องเที่ยวโดยใช้ความเร็วสูงกว่าที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น พฤติกรรมเหล่านี้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงเช่นกัน ดังนั้น จึงควรมีการดำเนินการออกมาตรการเข้มงวดกวดขันวินัยจราจรในแหล่งท่องเที่ยว ซึ่งจะเป็นมาตรการสำคัญที่จะช่วยป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุบริเวณแหล่งท่องเที่ยวได้ รูปที่ 6.1-14 แสดงตัวอย่างของสภาพปัญหาในแหล่งท่องเที่ยว โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแสดงในตารางที่ 6.1-9



รูปที่ 6.1-14: ตัวอย่างสภาพปัญหาของนักท่องเที่ยวที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย

ตารางที่ 6.1-9: มาตรการกวดขันวินัยจราจรในแหล่งท่องเที่ยว 6 บริเวณ

ลำดับที่	ชื่อ แผนงาน / มาตรการ / โครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1	มาตรการกวดขันวินัยจราจรในแหล่งท่องเที่ยวพื้นที่เกาะช้าง	อบต.เกาะช้าง
		สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด
2	มาตรการกวดขันวินัยจราจรในแหล่งท่องเที่ยวพื้นที่ชายทะเล อำเภอหัวหิน และแหล่งท่องเที่ยวใกล้เคียง	เทศบาลเมืองหัวหิน
		สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
3	มาตรการกวดขันวินัยจราจรในแหล่งท่องเที่ยวพื้นที่เกาะสมุย	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี
		เทศบาลเมืองเกาะสมุย
4	มาตรการกวดขันวินัยจราจรในแหล่งท่องเที่ยวพื้นที่เกาะพะงัน	เทศบาลตำบลเกาะพะงัน
		สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี
5	มาตรการกวดขันวินัยจราจรในแหล่งท่องเที่ยวพื้นที่เกาะลันตา	สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่
		อบต.เกาะลันตาใหญ่
6	มาตรการกวดขันวินัยจราจรในแหล่งท่องเที่ยวพื้นที่เกาะภูเก็ต	สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต
		เทศบาลนครภูเก็ต

แนวทางการดำเนินการ:

- 1) ให้เจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นตั้งด่านตรวจอย่างเข้มงวด
- 2) จับและปรับตามที่กฎหมายระบุกรณีทำผิดกฎจราจร (ตาม พ.ร.บ.รถยนต์ 2522)
- 3) กรณีตรวจพบชาวต่างชาติถ้าไม่มีใบอนุญาตสากลต้องยึดรถคืนผู้ประกอบการที่ให้บริการเช่ารถ

งบประมาณ : 6 ล้านบาท

ปีดำเนินการ : 2553

1.2) มาตรการควบคุมรถเช่าในแหล่งท่องเที่ยว

หลักการและเหตุผล:

เนื่องจากในแหล่งท่องเที่ยวที่นักท่องเที่ยวนิยมเช่ารถจักรยานยนต์ ซึ่งจะพบปัญหาในประเด็นความปลอดภัย จากการตรวจสอบพบว่าผู้ประกอบการขาดจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว เช่น ไม่ได้ตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักท่องเที่ยว และไม่ได้มีการอบรมหรือชี้แจงวิธีการขับขี่ที่ปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว ดังนั้นจึงควรมีการออกมาตรการเข้มงวดในการควบคุมรถเช่าในแหล่งท่องเที่ยว ซึ่งจะเป็นมาตรการสำคัญที่จะช่วยป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุบริเวณแหล่งท่องเที่ยวได้

รูปที่ 6.1-15 แสดงตัวอย่างของสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นในแหล่งท่องเที่ยว สำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแสดงในตารางที่ 6.1-10



รูปที่ 6.1-15: ตัวอย่างสภาพปัญหาของนักท่องเที่ยวนิยมเช่ารถในแหล่งท่องเที่ยว